

M 1:1 000/100

PARAMETRY ZAOBLNÍ LOMŮ SKLONŮ:

PRAHA-BUBENEČ

NIVELETA TK - NOVÁ:

ODVODNĚNÍ - NOVÉ:
ODVODNĚNÍ - STÁVAJÍCÍ:
trativod --→----
svodné potrubí — ∩ — —

NÁSTUPIŠTĚ:

ROZDÍL NIVELET (mm):

NIVELETA TK - NOVÁ:

NIVELETA TK - PŮVODNÍ

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ OSY KOLEJE: SKLONOVÉ POMĚRY:

MATERIÁL SVRŠKU:

SMĚROVÉ POMĚRY:

[illegible]

M 1:1 000/100

PARAMETRY ZAOBLNÍ LOMŮ SKLONŮ

PRAHA-BUBENEČ

NIVELETA TK - NOVÁ:

ODVODNĚNÍ - NOVÉ:
ODVODNĚNÍ - STÁVAJÍCÍ:
trativod -- → ----
svodné potrubí — ➤ — —

ROZDÍL NIVELET (mm):

NIVELETA TK - NOVÁ:

NIVELETA TK - PŮVODNÍ:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ OSY KOLEJE: SKLONOVÉ POMĚRY:

MATERIÁL SVRŠKU:

SMĚROVÉ POMĚRY:

Technical drawing of a railway track layout, showing two parallel tracks with various curves, points, and dimensions. The drawing includes track centerlines, points of intersection, and detailed annotations for track types and materials.

Top Annotations:

- $R_v = 20000 \text{ m}$
- $tz = 17.727 \text{ m}$
- $yy = -0.008 \text{ m}$
- Left side: 1.773 ‰ , dl. 83.401 m
- Right side: 0.000 ‰ , dl. 79.535 m

Track Details and Points:

- Left Track:**
 - Point 1: $\text{Š508 km } 421.926.039 \text{ D } 400$
 - Point 2: $\text{Šp51 km } 421.940.201 \text{ DN } 1000$
 - Point 3: $\text{Šk42 km } 421.964.801 \text{ D } 400$
- Right Track:**
 - Point 4: $\text{Šk33 km } 422.004.533 \text{ D } 400$
 - Point 5: $\text{Šk33b km } 422.008.395 \text{ D } 400$
 - Point 6: $\text{Š54 km } 422.042.307$
 - Point 7: $\text{Š55 km } 422.074.513$

Curves and Dimensions:

- Curve 1: $R=751.380 \text{ m}$, $L=33.226 \text{ m}$
- Curve 2: $R=300.000 \text{ m}$, $L=16.309 \text{ m}$
- Curve 3: $R=600.000 \text{ m}$, $L=31.139 \text{ m}$

Track Types and Materials:

- KPP typ 6:**
 - stěrkořtí tl. 0,20 m, fr. 0-32, $I = 0,90$
 - zlepšení zemina tl. 0,42 m, $I = \text{min } 0,90$, $E_{\text{min}} = \text{min } 40 \text{ Mpa}$
- KPP typ 3:**
 - stěrkořtí tl. 0,20 m, fr. 0-32, $I = 0,95$, $E_{\text{min}} = 80 \text{ Mpa}$
 - separáční a výztužná geotextilie

Other Annotations:

- Left side: $\text{ZU KPP typ 3 km } 421.965.628$
- Right side: $\text{KÚ km } 422.084.068$
- Bottom left: $\text{ZO } 21.132$
- Bottom center: $\text{KO } 54.358$, $\text{ZO } 69.358$, $\text{KO } 85.666$, $\text{ZO } 00.666$, $\text{KO } 31.806$
- Bottom right: $\text{ZU } 21.132$



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



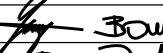
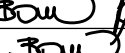


**Společnost
PRODEX-VALBEK**

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 1

Valbek 

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		
	Správa železniční dopravní cesty		V Olsšáhn 2300/75, 100 00 Praha
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Boroňová		PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olsšáhn 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Jana Boroňová, Ing. Ondřej Vránek		
Vypracoval	Ing. Jana Boroňová		
Technická kontrola	Ing. Peter Lastovecký		

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

SO 11-10 Železniční svršek
SO 11-10 Železniční spodek

<h2>Podélný profil koleje č. 3 a č. 3a</h2>	Zak. číslo zhotov.	17XP24010
	Datum	08/2019
	Stupeň	DUSP
	Měřítko	1:1 000/100
	Část	Příloha
	D.2.1.1	3.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., segeto